

推優化保就業 錢用在刀口上

星島社論

第五波疫情重創經濟，失業率掉頭回升，港府昨宣布推出兩項重創就業，失業率掉頭回升，港府昨宣布推出兩項重創就業，失業率掉頭回升，港府昨宣布推出兩項重創就業...

縮補貼範圍期限 免資源再錯配

特首林鄭月娥宣布，動用三十億元支援去年第四季失業率超一個月的失業人士，全職、兼職和自僱人士均可申請，成功可獲一萬元援助...

星經驗堪借鑑 補助視疫災而定

儘管港府今次作出優化改動，務求只補貼受疫情影響企業員工，但不同行業所受的打擊不一...

當局亦須盡快交出經濟復甦路線圖，例如訂明適當的數字，甚或處所可復業，讓中小企有明確方向，願意咬緊牙關撐下去...

電郵：feedback@singtao.com

送貨指定上落貨點 獲運房局正面回應

跨境貨車司機冀閉環工作

第五波疫情

鑑於目前兩地疫情的發展，近日所有深港跨境貨車入境深圳後，僅可在指定口岸接駁，以減低兩地疫情傳播的風險...



運輸界倡跨境貨車司機閉環式工作，獲運房局正面回應。



前物流發展局成員齊漢崇表示，有關建議獲運房局正面回應。



部分建築材料可以轉用鐵路運輸代替貨車。

偉表示，有關措施落實後致跨境貨車司機不需再跨區送貨，由於車程相當短，現時已有八成司機轉行或失業...

當當局進一步研究。蔣志偉直言：「若有關建議落實，司機進入內地後即使如廁亦需自己在車上解決，確保安全。」

建築業促增口岸保物料供應

內地當局早前暫停運塘口岸跨境貨運集中接駁業務，令本港僅餘皇崗、文錦渡及深圳灣口岸提供相關接駁服務...

不可落車 如廁車上解決 易志明稱，現時業界正向政府建議，冀可在「閉環式處理」的情況下，容許貨車司機往返深港送貨...

統一管理臨時宿舍供休息 齊漢崇建議，若內地當局希望進一步統一管理，港府亦可仿效國泰航空的做法...

本港爆發第五波新冠肺炎，並接連有跨境貨車司機確診，鑑於目前兩地疫情的發展，自上周一(三月十四日)起，所有深港跨境貨車入境深圳後...

施榮忻倡港作「與病毒共存」試驗城市

本港第五波疫情未止，每日確診數字逾萬宗，香港菁英會創會榮譽主席施榮忻表示，近日多所本地大學專家估計本港累積確診個案已經接近四百萬人...



防疫政策下，市民「搵食」艱難，在街頭除罩用餐。

抗防疫的教訓，嘗試推動香港成為全國首個實行「與病毒共存」的試驗大城市，以符合香港作為國際大城市的實際情況...

立會商取消強積金對沖 邵家輝憂現「博炒」風氣

立法會法案委員會昨以視像形式開會討論落實取消強積金對沖安排，多名議員不滿政府將取消對沖與積金易平台作掛鈎...

勞工處處長孫玉菫強調，取消對沖及相關配套措施是龐大及複雜的計畫，需很有效率的電子平台去配合，積金易平台做得到...