

躉船運蔬菜防疫品 影響建築物料供應



■近日不少躉船用作輸送新鮮蔬菜及防疫用品來港。



為進一步保障蔬菜等日用品的供港物資穩定，港府近日大力拓展水路運輸，惟業界指出，由於本身用於中港兩地的躉船數量不多，加上近日再有躉船用作輸送新鮮蔬菜及防疫用品，令本身依靠水路運輸的貨品，其運輸鏈反而受到阻礙，當中以建築物料影響最大，其次為大型家電等。香港付貨人委員會執行總幹事何立基指出，近日因應本港疫情，部分船公司削減來港的班次數量，令航運界未能發揮最大運力，幸好現時處於航運界的淡季，影響不算太大，惟五月起將踏入旺季，料屆時水路運輸的壓力將會增加。

跨境貨車司機接連染疫隔離，早前本港蔬菜及

鮮活食品供應緊張，價格一度飆升。為舒緩陸路運輸的壓力，政府近日開通水路，當中的路線包括由廣州番禺蓮花山港至香港的「水上生鮮應急保障通道」，已經於近日率先將鮮菜等食材運往香港。

惟運輸界指出，中港兩地的物流運輸，過去一直依靠陸路，惟亦有部分貨品選用水路運輸，當中包括建築物料及大型傢俬電器等，因此現時當局用船隻運輸新鮮蔬菜等食品，令躉船的供應變得更緊張。

五月旺季水路運輸壓力增

本身為物流發展局前委員的香港建築物料聯合行政總裁甯漢崇指出，「由於建築材料等物資的廠房遠離市區，前往物流公司及火車站的距離相當遠，僅可以水路運輸，難以陸路取代，故現時業界覓船相當困難，相信有關措施對於建築物料的供應

影響較大。」

甯漢崇稱，建築物料行業每日需要使用三十艘躉船運貨往本港，在疫情後全球的水路運輸均全面受阻，船隻供應本身已經不足，惟現時變得更為缺乏。他稱，供應受阻的物資不止砂石，同時亦包括木材、雲石、陶瓷，以及預製組件等。

香港付貨人委員會執行總幹事何立基指出，近日因應本港疫情，部分船公司削減來港的航班數量，令航運界未能發揮最大運力，幸好現時處於航運界的淡季，影響不算太大，但擔心五月踏入旺季，水路運輸的壓力將會大增。

何立基又指，現時本港的農產品，主要來至湖南等內陸地區，通常會直接由貨車運送抵港，惟日後若需在抵港前改由水路運輸，花費的時間將會更長，故認為水路運輸僅可補充部分運力，未必適合成為「代替品」。

記者 杜展銘

林鄭稱不會全面封城 籲市民不用擔心

首班運載抗疫物資列車抵港

第五波疫情

記者 杜展銘

■首班運載防疫抗疫物資列車昨早抵港。林鄭月娥(前排中)等官員向列車員工表達謝意。

第五波疫情嚴峻，運輸及屠宰業界均出現爆發，本港多家超市近日出現「搶糧潮」，有市民直言「搶購食物令超市恍如戰場」。為確保日用品供應穩定，內地供港物資鐵路貨運的首班列車於昨日抵港，運載約五十噸防疫抗疫物資。行政長官林鄭月娥表示，現時本港商品貨源大致正常，大約為平日水平的九成，並指出全民強制檢測等措施屬「一定程度上限制市民外出」，但安排上會照顧經濟及市民日常生活的需要，籲市民不用擔心，港府會考慮本港實際情況，不會全面封城禁足。

政府正在商討全民檢測計畫，有傳將同時引入「禁足令」加強檢測成效，市民擔心本港貨品供應不足，近日紛紛到超市搶購生鮮食品、日用品以及藥物，導致貨架亦因未能即時補貨而被清空。由於昨日為星期三，是個別大型超市優惠日，加上亦是「會員感謝日」，因此多家分店亦出現人潮，有市民直言，擔心現場的聚集情況會引起交叉傳染，亦有人形容現場「誇張過花市」，呼籲暫停星期三的優惠日。

為確保物資供應，經特區政府與內地當局的全力推動及協調，以及港鐵公司及業界的積極參與，內地供港物資鐵路貨運的首班列車於昨日抵港。首班內地援港貨運列車昨早九時三十分開出，四十五分鐘抵港鐵羅湖編組站，列車共有九個貨卡，運載約五十噸防疫抗疫物資。政府亦正與廣東省和深圳市政府，加快推進在香港設立非鮮活食品及其他貨物集中接駁點的安排，並計畫在首階段使用香港國際機場貨運設施、葵涌貨櫃碼頭，以及屯門內河碼頭作為臨時貨物接駁場。

貨物供應達平日九成

行政長官林鄭月娥表示，現時本港商品貨源已大致正常，大約平日水平的九成，並指出強制檢測等措施屬「一定程度上限制市民外出」，但安排上會照顧經濟及市民日常生活的需要，籲市民不用擔心，港府會考慮本港實際情況，不會全面封城禁足。她又指，現時有很多傳聞或錄音散布謠言，呼籲市民保持警覺，以平靜心態應對。

林鄭月娥指，香港是國際金融中心，金融業務並無時限，有市民可能要去求醫或買藥，抗疫人員亦要外出工作，當局規劃措施時都會考慮，會以徹底、快速、有序及有效作為全民檢測的

指導原則。

政務司司長李家超接受中通社訪問時表示，特區政府正採取一切措施抗擊疫情，又指政府正細化全民強制檢測方案，在決定後會向市民清楚說明計畫的執行細節。他重申在政府宣布執行細節前，市民毋須作出不必要的猜測。商務及經濟發展局長邱騰華表示，已聯絡超市及大型連鎖店的負責人，對方表明整體物資供應並不缺乏，但如果零售點出現過分採購，會引起不必要恐慌。

98條巴士綫明起暫停

物流發展局前委員裁甯漢崇指出，首班列車運載約五十噸防疫抗疫物資，相信僅屬試驗性質，未有用盡運力，相信未來每班列車，最多可裝八十噸貨。他建議，政府日後選用恒溫櫃，提升冷凍效果，令貨櫃可以放置凍肉食品。

另外，運輸署批准五家巴士公司，明日起至本月十六日調整服務，暫停共九十八條有其他替代公共交通服務的路綫，五條只在假日提供服務的郊遊路綫及一條通宵路綫。港鐵亦表示，上月下旬平日繁忙時段的乘客量比去年十二月銳減超過一半，同期周末及公眾假期的乘客量更比去年十二月減少約六成，加上疫情令車務人手緊張，明日起調整八條鐵路綫平日繁忙及非繁忙時段的列車服務，相關候車時間較現時延長約一至四分鐘。

讀報學通識
教材詳見F8版



■本港超市出現「搶糧潮」，有市民直言「恍如戰場」。



■一名市民正從貨架上拿取最後的麵包。

38名屠宰「援兵」到港 上水屠房恢復營運

上水屠房因多人染疫需停運，導致本港鮮肉供應出現困難。為盡快恢復香港鮮肉的供應，負責屠房日常營運的華潤五豐昨日中午從內地抽調三十八名業內專家組成的「援港保供專班」來港，協助上水屠房恢復正常生產運營，確保香港鮮肉盡快正常供應市場。據了解，成員初步計畫駐港支援兩個月，實施全程閉環管理。

初步駐港支援兩月

華潤五豐表示，「援港保供專班」由三十八名具有專業資質的屠宰生產專家組成，平均從業超過六年，是華潤五豐經審慎考量後，從深圳、杭州、上海、南寧、錫林郭勒盟等地抽調的具有豐富執業經驗的業務人員。該批專班人員初步計畫駐港支援兩個月，實施全程閉環管理，日前已在深圳辦理過關證件，並進行了崗位及安全、防疫等專業培訓，冀投入工作後將能及時緩解上水屠房屠宰生產線人員緊缺情況，恢復屠房的運作。

華潤五豐又表示，上水屠房恢復活豬、活

牛屠宰及拍賣的時間待定，還需等食環署進一步通知。屆時，三十八位成員將立即投入屠宰錢工作，恢復上水屠房運作，向市場提供鮮肉供應。

華潤集團董事長王祥明在送行儀式上，感謝三十八位同事主動請纓，又指將全力做好後勤保障。

商會指鮮豬仍短缺

雖然有「援兵」到港，但香港豬肉行總商會理事長許偉堅表示，即使屠宰員抵港，但因本地運輸及買手等有多人染疫，未必可協助鮮豬肉運出市面供應。他指，由於多名包括運輸及買手等染疫，即使內地屠宰員能夠如期抵港，協助屠宰活豬，都沒有足夠人手把鮮豬肉運出市面。

許偉堅形容，整個生產線是一環扣一環，根據一般感染情況，染疫人士一般在七日後檢測結果會轉回陰性，所以他估計最快要到本星期日，運輸及買手才有較多人可以恢復工作，預計屆時配合內地屠宰員來港，鮮豬肉供應才能逐步恢復正常。

香港食品委員會則表示，昨日抵港的冰鮮豬肉較正常多，市民毋須太擔心。

港大中大研究證吸煙增染疫風險

港大醫學院公共衛生學院聯同中大醫學院合作，透過分析大量人類基因組相關的研究數據，發現吸煙增加染上輕微至嚴重程度的新冠肺炎。研究團隊發現，當一個人一生中的吸煙行為較嚴重時，患上新冠肺炎，包括輕微及嚴重肺炎病徵的風險會增加一成九，患上嚴重新冠肺炎的風險更增加四成八。

患重症風險增四成八

港大醫學院公共衛生學院流行病和生物統計學助理教授歐陽兆倫表示，研究利用偏差較少的研究方法，證明吸煙會增加患上包括較輕微新冠肺炎在內的風險，結果或有助宣傳戒煙及降低非吸煙者開始吸煙的意欲，減少社區內新冠肺炎個案的同時，改善整體人口健康。

中大醫學院賽馬會公共衛生及基層醫療學院助理教授郭健安亦表示，吸煙人士有很大的風險感染新冠病毒並引發重症，呼籲他們盡快打針。

研究團隊以孟德爾隨機化方法(Mendelian randomisation)，利用過去基因研究(四十六萬個樣本)中的吸煙相關基因數據「終生吸煙指數」，即吸煙行為紀錄，例如吸煙分量、吸煙時數及何時開始吸煙，以及來自人類新冠肺炎基因組關聯研究的大型基因摘要數據(二百五十八萬個樣本)，探討吸煙如何影響患上不同程度新冠肺炎的風險。有關研究文章已在同行評審期刊《藥物濫用》(Addiction)發表。

雖然近期的研究，例如基因研究，均指出吸煙與患上嚴重新冠肺炎的風險有關，但現時大多數新冠肺炎的個案都屬輕微程度，吸煙會否增加相關的風險，目前尚未被確定。

鮑威爾預計本月加息1/4厘

最新消息
今晨一時

俄羅斯與烏克蘭將進行第二輪談判，美國聯儲局主席鮑威爾在為眾議院金融服務委員會聽證會準備的講話稿中表示，俄羅斯入侵烏克蘭對美國經濟的影響非常不確定，聯儲局將密切關注局勢。預期三月(本月)加息將是合適，並預計加息四分之一厘。

雖然烏克蘭戰事持續，但市場已逐漸消化，外圍股市企穩，油價則顯著上升。美股杜指早段升二百零八點，至三三五〇三點，升幅為百分之零點六。標普指數亦升百分之零點五，納指早段則只升

百分之零點二。

即月期指窄幅上落，中段跌二十點，至二二二九點五，較恒指低水四十九點。

歐洲股市企穩，英國富時指數升百分之零點八，法國CAC指數升超過百分之一，德國DAX指數中段則接近持平。

經濟數據方面，美國人力資源服務機構ADP公布，二月私人企業職位增加四十七萬五千個，市場預期增加三十七萬五千個，增長高於預期，對上一個月的前值為減少三十萬一千個。

油價抬升，紐約油價晚上升百分之六點四，至每桶一百零九點七美元。