

避免地盤停工
料轉嫁承建商

記者：杜展銘

內地船員為求新

年期間回鄉過節，

紛表明拒於農曆新年前駛進本港水域，業界憂影響建築物料供應。惟最新消息透露，本港建築界經過連日來商討，初步已找到解決方法「自救」，多家混凝土廠商已表明，只要內地船員願意在新年檔期運載建築物料來港，混凝土廠商將會為相關駁船公司提供比以往更高的價錢，讓相關公司為船員發放額外酬勞，並已有船員表明願意延遲假期，在春節期間繼續為本港提供運貨服務，但混凝土廠商屆時將向取貨的承建商收取附加費以轉嫁成本。業界預料，駁船公司將可維持四成的運力，僅能為緊急工程提供有限度服務，直至今次危機完結，料受影響時間約三個星期。



建造業「自救」保供貨 春節重酬內地船員

本港第四波新冠疫情持續，凡曾經入境本港的人士，回到內地均須要強制檢疫十四日。本報日前率先報道，內地船員為求新年期間回鄉過節，紛表明拒於新年前進駛入本港水域，業界憂影響建築物料供應，致建築地盤需要停工，影響工人的生計。惟最新消息透露，本港建築界經過連日來商討，初步已找到解決方法，擬以「金錢」解決問題。

部分船員願延遲假期

消息指，部分混凝土廠商已表明，只要內地船員願意在新年期間，運載建築物料來港，混凝土廠商將會為相關駁船公司提供比以往更高的價錢，讓相關公司為船員發放額外的酬勞，現時已有部分船員表明，願意延遲春節假期，在春節檔期為本港提供運貨服務。

消息人士直言，由於混凝土廠商將需要為建築物料付出更多成本，因此若承建商在新年檔期向混凝土廠商取貨，混凝土廠商將會向承建商收取附加費，以轉嫁成本。業界分析，因應本港廠商駛出「金錢引誘」，故相信可避免全港地盤停工一個月的情況，惟新年前兩星期的物料供應仍會相當緊張，部分工程或會因應延期。

香港建築業物料聯會行政總裁

■混凝土廠商願支付更多金錢予內地船員，避免全港地盤停工。 蔡建新攝



漢崇表示，按照目前情況，預料本港將於新年檔期可保持四成的運載力，僅能為緊急工程提供有限度服務，直至今次危機完結，料受影響時間約三個星期。他稱，混凝土廠連日來與承建商討論今次事件，冀能找到解決方法，現時大部分承建商已表明若在新年檔期取貨，願意付出額外的附加費。

香港建造商會行政總裁謝子華表示，現時業界正了解事件，預料屆時地盤可通過調整建築進度，以舒緩建築物料短缺帶來的影響。他解釋，部分工程需要的建築物料較少，例如安裝升降機或進行電力工程等，故承建



■漢崇表示，預料本港將於新年檔期可保持四成的運載力。

商可安排新年檔期，先進行相關工程；惟並非所有地盤工能夠調動次序，若部分地盤處於地基工程階段，施工時則仍需要大量建築物料。

工程物料短缺 可申延遲交貨免罰款

內地船員拒在新年前進入本港水域，雖然業界已初步找到解決方法，惟建築物供應預料仍會相當緊張。據悉，若建築業界因應新年期間物料短缺，工務工程地盤建築進度受阻，致相關工程延遲完工，業界可向政府申請延遲交貨時間，免去罰款等情況。

自今年初新冠肺炎疫情爆發以來，相關部門要求，粵港駁船從香港回到內地後，船員必須接受核酸

檢測，並在指定地方付費隔離十四天，否則將不允許在內地港口上岸。有多家船公司的船員，為免上岸後須接受強制檢疫，紛表態拒絕在接近農曆新年的時間進出香港水域，因應建築原料主要由經水路運往本港，故現時首當其衝受到影響。

消息指發展局亦相當關注事件，並願意為業界作出相關配合，故早前已發出通告予香港建造商會及建

造業議會外，同時亦通知承建商等持份團體，解釋現時的實際情況；若建築業界因應新年期間物料短缺，工務工程地盤建築進度受阻，致相關工程延遲完工，業界可向政府申請延遲交貨時間，免去罰款等情況。

不少私人項目均同時涉及工務工程，消息人士指，因應業界可就工務工程向政府申請延遲交貨，將有助各持份者處理今次危機，一方面有助承建商向發展商解釋事件；同時容許承建商延遲起貨，承建商對混凝土的需求將會減少，將有助減低混凝土廠商面對的壓力。