



《抗疫同舟》為港人及業界打氣 黃偉綸夥建造業唱抗疫歌

新冠肺炎疫情稍回落，惟港人仍然不能鬆懈！建造業近日出動一眾猛人拍片合唱抗疫歌《抗疫同舟》，包括發展局局長黃偉綸、建造業議會主席陳家駒、土木工程拓展署署長劉俊傑及香港建築業物料聯會行



同心 共抗疫前行 山嶺再過

政總裁霍漢崇等十多位業界「巨星」，藉此惡歌寄意為業界及市民大眾打氣！場面星光熠熠，亦有前綫作業人員粉墨登場，至於一眾業界大忙人，唱功亦相當了得，原來今次抗疫歌由一位工程師作曲填詞，歌詞亦相當有意思，如歌詞中的「期望建立互信關懷，逆境中相扶持，齊來共抗疫前行」，期望香港人在疫境發揮互助精神，一同擲起香港！

有份參與的香港建築業物料聯會行政總裁霍漢崇向盧駿透露，整個短片籌備了約兩星期，期望透過歌曲為香港人打氣，齊心抗疫。至於疫情下本港不少工程都受到影響，首當其衝亦包括建造物料業。霍漢崇指，建造物料對於整個工程是相當重要，他期望政府可推出新一輪抗疫基金向業界提供更多援助，正與建造業議會及發展局等努力爭取，盼建造業物料業員工如司機、相關物流外判以及承辦商等可以同樣獲得援助。他亦關注建造業年輕人流失的問題，特別是建造物料業界，正與發展局等商討舉辦訓練課程涵蓋鋼筋、混凝土等範疇，吸引更多新血入行，協助業界發展。

盧駿

佛聯會籲多感恩 網上直播浴佛



因應疫情，以及最多四人聚集的限聚令，教會及佛堂都暫停對外開放。每年香港佛教聯合會在紅館舉行的「佛誕節吉祥大會」，今年就取消，昨日改為在網上平台舉辦浴佛儀式和五場佛學講座，讓市民安坐家中共修。佛聯會一直在佛誕舉行浴佛儀式，往日會在可容納約五百人的大禮堂舉行，今次改為網上直播，出席者大減，僅由佛聯會董事會法師和居士代表主持，場內只有二十多人，同時每場講座就只有三位講者，他們都戴上口罩，也確保維持社交距離。

香港佛教聯合會會長寬運法師昨提醒，市民在困境中會產生無奈、無助和恐懼的心緒，會遭遇貧困和缺乏，還可能會充滿怨恨和任性，呼籲大家要明白「無常」的道理，以正知、正見面對情緒。他又呼籲市民多行善布施，並感恩在困境中出來幫助大家的「逆境菩薩」，包括醫務人員、清潔從業員、義工朋友、救人執法的紀律部隊人員等，給予他們力量。

郭位校長 化身「大膽」演說家



近年流行網上演講，由各界名人分享成功智慧，城大最近也推出「BOLD講堂」，頭炮由校長郭位於昨日主講。 「BOLD」是英文「Be Original, Leading Discovery」的縮寫，意思是「推動原創，引領探索」。見到郭校長一身smart casual，以「社會健康數據驅動管理」作為演講主題。 數據科學是一門深奧學問，郭校長卻在短短十八分鐘內由淺入深，娓娓道來，以全球關注的疫情做例子，比較疫症、核泄洩事故、交通意外、假例和空氣污染所引致的數據，提出如何利用數據提升社會健康。 「BOLD@CityU」網上講堂系列由六位城大著名學者演講，主題包括公共衛生、數據科學、生物醫學、商業等議題，有興趣的人士可在網上觀看。

UNICEF「童你抗疫」 50萬口罩供抽籤



為讓基層兒童可以有口罩使用，聯合國兒童基金會香港委員會（UNICEF HK）於三月展開「童你抗疫」衛生行動，派發口罩予兒童，受惠基層市民已超過四千家長和兒童。 UNICEF HK主席陳晴早前表示，「童你抗疫」將惠及一萬戶基層家庭。而早前李家誠透過恒基兆業「抗疫基金」向UNICEF HK捐款購買一百萬個兒童口罩，分發給有需要的兒童。其中五十萬個口罩已陸續贈予「童你抗疫」衛生行動的受惠家庭。 除了基層家庭，現階段UNICEF HK擴大對全港家庭的支援，餘下的五十萬個兒童口罩，即日起至五月五日，公開接受全港家庭登記免費領取，稍後將根據抽籤結果，分發給最多一萬位中籤者。

巴國專機返港 319人送駿洋邨

新型肺炎疫情在全球爆發，約二千名港人滯留巴基斯坦，港府派出專機，接載首批共三百一十九名滯留巴基斯坦港人回港。專機於本港時間昨日約十二時五十分，從伊斯蘭堡出發，於昨晚上七時許抵達香港。

旅客陸續落機後，乘坐專車前往衛生署設於亞洲國際博覽館的臨時樣本採集中心，接受強制新冠病毒測試。他們在收集深喉液樣本後，乘坐專車前往火炭駿洋邨，進行十四天強制檢疫。

首批搭乘專機回港的受影響人士主要是身處巴基斯坦首都伊斯蘭堡及其周邊地區的港人，以及有特殊需要人士包括病患、孕婦等。搭乘專機



黃文威攝

麥高義遺屬 冀各界捐贈慈善機構

由資深大律師麥高義（Gerard McCoy）創立的Gilt Chambers，其大律師事務所所有大律師成員今發出聲明，表示對麥高義的突然離世深感悲痛。聲明內容表示麥高義是位忠誠的丈夫和父親，在這方面，他兩名子女Kim及Zoe都會跟隨他的步伐，成為香港的大律師。他的遺孀和兩個孩子，以及在紐西蘭的家人，也為麥高義的離世深感難過。他的慷慨、精神和幽默感打動了他遇到的每個人。 麥高義的家人不僅要求給予私人空間，更要求毋須鮮花或其他傳統禮儀。他們僅希望麥高義生前的好友同胞將一切以捐贈形式，捐予癌症有關的慈善機構或防止虐待動物組織。



聲明亦指出麥高義在八年來港後，即加入律政署刑事檢控科，之後轉為私人執業，為香港的法律界貢獻良多，他生前所處理過的案件及成就將會上載於Gilt Chambers的網頁。 聲明亦透露麥高義在本月二十八日星期二在瑪麗醫院病逝，其家人十分感謝院方在過去數月對麥高義的悉心照顧，尤其特別感謝鄺沃林教授。

盧偉國讚 竹篙灣中心興建快

新冠肺炎持續，政府於大嶼山竹篙灣以組合屋方式興建的檢疫中心設施已大致完成。經民聯工程界議員盧偉國昨在其社交網站發文指，該工程由中國港灣負責，項目在二月十七日啟動時，地盤全是雜樹野草，三月初時，工程主要是開發該處合共七公頃的政府用地及相連土地，包括土地平整、地基以及供水等。 到四月上旬他再度訪問，見到檢疫中心第一期一百個以組裝合成法（MIC）建



造的貨櫃式檢疫營舍已基本完成安裝，另外還有十個單位供醫護人員休息，及建成面積巨大的指揮中心及醫護站，並接駁了水電等。至於貨櫃式單位，每個都有獨立洗手間以及淋浴等，窗口還裝上蚊網。盧偉國指房間門口很漂亮，看起來似酒店房間。對於興建進度甚快，盧偉國稱讚工程班子日夜拼搏，七日二十四小時操作，高峰時一天超過九十名員工，合作趕工，希望檢疫中心可盡快投入服務。

田少組「希望聯盟」做開明建制派

自由黨榮譽主席田北俊（田少）正與前財政司司長曾俊華、兩名自由黨榮譽主席周梁淑怡和劉健儀籌組聯盟，有意扶助志同道合、愛國愛港的三、四十歲年輕人參選立法會選舉。田少日前接受傳媒專訪時透露，該聯盟將命名為「希望聯盟」，指現時社會兩極化對「一國兩制」運作產生很大影響，因此希望籌組聯盟，鼓勵年輕人以中間路線參選，屬於「開明建制派」。他強調，「希望聯盟」並非政黨，不會有既定立場，亦不會收黨員，而是一個平台，希望建設和諧香港，冀北京在「一國」與「兩制」之間取得平衡，達至雙贏方案。他認為，「希望」此字非常中肯，希望社會可和諧一點，不需要「非藍即黃」，「唔係一定要撐警察或黑工人」。 被問到全國政協副主席董建華和梁振英牽頭成立「香港再出發大聯盟」沒有田少份，他稱對方沒有邀請自己，「可能我同佢哋而行嘍路有啲唔同。」

架勢堂 齊秀峰

今個星期有政黨評分公布，建制派評分普遍上升，但政圈熱話是公民黨評分急插，跌至二〇〇六年以來低位。有政情分析師提出一個疑問，是非多不利民望的魔咒是否同樣在反對派政黨中出現。

疑因兩場風波失分

公民黨這次民調下插，淪為非建制派四大不入的第五位。調查時該黨議員郭榮鏗已被兩辦炮轟，有陣營中意見認為反映了炮轟的影響。 在郭榮鏗的內會風波外，政情分析師還提到另一宗負面消息，就是陳淑莊的群聚事件。陳淑莊因為在酒吧聚集，被指違規，初時她高調反擊，後來勢色不對「潛水」，但似乎餘波未了。

兩宗事件那件對公民黨評分衝擊大呢？郭榮鏗的內會風波與兩辦對打，選搞出政府解釋廿二條偏差的插曲。本來，這是政治爭議，郭榮鏗在內會阻住地球轉，影響民生議題，曝光對他不。不過，他有可能被DQ，論理有可能獲得陣營內的同情分。

曝光雖多未必有利

陳淑莊的群聚事件，相對犯錯更加明顯，因為疫情之下很多會議都改為視像，沒有需要群聚，而且防疫不分藍黃，她的行為很難有義正詞嚴的解釋。 政情分析師認為，群聚事件發酵另一個原因是她其後聲稱議員有特權的說法，因為當人人依法避疫留在家中相當鬱悶下，有議員聲稱可以有特權到酒吧，不免覺得要扣分。或者因為明白這個道理，後來陳淑莊也沒有再出來硬撐。

公民黨近日相當高調，但民調評分不升反跌。分析師有興趣的是，議員經常爭取曝光是認為對增加選舉本錢有利，公民黨最近的得分與以往有別，不是因為曝光事件牽涉的沒有別人，而是該黨本身。當自己做主角而事件有爭議，最後無論誰是誰非都難免失分。

只要被鬧就會失分

過去，官場有說法是少做少錯，少錯自然民調評分低。要避免民望受挫最重要不是有政績，而是不要被人鬧，久而久之形成官場避事的風氣。非建制派深明這個道理，所以有任何官員他們覺得有威脅，就算對方未有動作，他們都會主動出擊，找點小事就批評一番，在有事就失分下，自然可以震懾高官，其後同樣應用在建制派身上。現在公民黨民調失分大挫下，是否顯示其實政黨一樣是難逃這個是非魔咒呢？

積極部署 轉危為機

政府日前宣布，內地入境人士強制檢疫令延至六月七日，但會放寬商務人士及學童往來兩地的安排，容許他們豁免十四日檢疫。我樂見政府接納本人建議放寬有關措施，當局下一步工作宜與內地有關部門商討往後安排，如果疫情持續受控，應逐步取消有關檢疫令，並部署恢復經濟的各項措施。

香港是商業城市，在安全及可行的情況下，必須讓商業運作重回正轨，讓市民回復正常生活。本港近日的確診個案多錄得單位數甚至零確診。政府在此時檢討「強制檢疫令」的實施情況，包括允許來自內地和澳門的跨境學生、符合香港經濟發展者、提供專業服務人士來港，不需要強制檢疫十四日，我認為是合適安排。

但我強調，放寬有關規定並非一步到位，過程中亦需要有關機制監測有關人士的健康情況，包括進行深喉液測試，並申報過去一個月有否曾到高危地方，以策安全。

商會業界與貿發局商對策 與此同時，由於內地包括深圳同時要求入境人士要隔離十四日，我會向有關當局反映意見，爭取雙向一併放寬。

精英壇

自二〇一九年的反修例風波以來，背靠祖國面向世界的香港經濟經歷了前所未有的震盪，然而一波未平一波又起，新冠肺炎疫情接踵而來，令本已元氣大傷的香港經濟更是雪上加霜。而這其中，首當其衝經歷切膚之痛的便是香港航空業。本港旅客數字於去年十一月錄得自沙士以來最大跌幅，整體訪港旅客人次按年下跌五六成。而自去年六月反修例風波至今，旅客數字的持續下滑，對本地航空企業的營運造成重大影響和衝擊。而今年一月正值農曆新年，本應為外遊高峰期，但本港出境人次卻再次下跌六成二。隨着疫情的進一步吃緊，政府加辣更加嚴厲的封關措施，使得入境人次幾近跌至谷底，如此局面使本地航空業的經營更是難上加難，比寒冬更寒。曾經被譽為「亞洲旅遊之都」的香港，在修例風波和新冠肺炎疫情夾擊下，本地航空業已陷入冰點。

全球航空貨運陷入冰點

根據四月十五日香港旅遊發展局公布的數據顯示，三月整體訪港旅客數字約為八點二萬人次，按年下跌近九成九，根據數據可以發現，在三月中之前，每日有約三千至四千人旅客訪港。由三月十九日起，政府要求所有從海外入境人士須接受強制檢疫，隨後入境旅客下跌至每日約一千人。由三月二十五日起，政府禁止從海外抵港的非香港居民入境，隨後數字進一步下跌至每日約三百名旅客。近期，隨着時間步入四月，每日訪港旅客量一度下跌至不足一百人，由此可見旅遊、航空及相關業界受到的衝擊之巨。 至於航空貨運業界，受中美貿易戰和全球航空貨運增長



林健鋒 經民聯副主席

攜手抗「逆」 拒絕攬炒

疲軟的影響，亦不能倖免於這次疫情。根據二月五日國際航空運輸協會（IATA）發布的二〇一九年全年全球航空貨運市場數據，全球的航空貨運需求同比二〇一八年下降了百分之三點三。這是自二〇一二年以來貨運量首次下降，也是自二〇〇九年全球金融危機以來最弱的表現。由於全球貿易僅增長百分之零點九，特別是由於製造業密集型經濟體的GDP增長放緩，全球採購經理人指數（PMI）依舊慘淡，商業和消費者信心減弱，導致全球出口定單量繼續下降，更加劇了航空貨運業的掙扎。

衰退程度比2008年更甚

人流及物流的萎縮，亦令到本地金融業、酒店業、零售業、餐飲業以及交通運輸行業一同進入嚴冬。目前看來，疫情對全球乃至本地經濟的影響不會是短暫的，而會是一次大衰退，影響程度可能比二〇〇八年更甚。儘管這次疫情下特區政府的應對措施做得不錯，但香港本身的政治環境自去年六月以來沒有好轉，政府的施政步履維艱，配套紓困政策未完全獲得市民信任，經濟復甦遙遙無期。 外部環境非我們能輕易改變，但內部環境卻是整體市民能夠合力轉化，正如二〇〇三年港人團結一致，沙士疫情後快速重建經濟。此刻香港要發展還是攬炒，全在你我一念之間，但願大部分市民珍惜眼下香港得來不易的成就，九月份用選票讓香港繼續前行！



陳杰 國家行政學院（香港）工商專業同學會（文章僅屬個人觀點）